

## 13. kolo Východočeského poháru v OB pro rok 2009

### krátká trať (middle)

## P O K Y N Y

Pořadatel:	Východočeská oblast ČSOB
Technické provedení:	TJ Start Náchod, oddíl orientačního běhu
Datum:	neděle 11. října 2009
Centrum:	Běluň, penzion Běluň
Příjezd:	přes Choustníkovo Hradiště a Kohoutov, nebo přes Hoříčky
Parkování:	auta u penzionu Běluň a na cestě směr Brzice za poplatek 20,-- Kč, při přeplnění parkoviště u pensionu stejně jako autobusy, autobusy na silnici směr Hajnice.
Prezentace:	v centru závodu od 8.30. do 9.30
Start 00:	10.00
Mapa:	Harcov 1:10 000, E =5 m, stav duben 2009, změny budou dokresleny, mapa není vodovzdorně upravena.
Popisy kontrol:	samoobslužně v centru závodu
Terén:	částečně plochý a dobře průběžný, částečně svažité s hustníky a množstvím kamenů.
Vzdálenosti:	Centrum - start: 1 500 m (25 minut) Centrum - cíl: 0 m
Systém ražení:	Elektronický systém ražení SportIdent, poslední ražení při průběhu cílem. V případě poruchy SI kontroly náhradní ražení mechanickými kleštěmi do vyznačených okének na mapě. Kontrola ražení v cíli. <b>Bez kontroly ražení do mapy bude závodník diskvalifikován.</b>
Občerstvení:	v cíli - voda se šťávou, v penzionu Běluň za přijatelné ceny gulášová polévka 25,-- Kč guláš (150 g) 55,-- Kč klobása 32,-- Kč tenké párky 25,-- Kč steak (150 g) 60,-- Kč

	obvyklý sortiment nápojů (káva, čaj, pivo)	
WC:	TOI TOI v centru WC v penzionu Běluň TOI TOI na startu	
Mytí:	umyvadla u penzionu Běluň	
Výdej map:	ve 12.00	
Vyhlášení výsledků:	v 13.15. Vyhlášeny budou žakovské kategorie a nejstarší veteránské kategorie	
Časový limit:	100 min pro všechny kategorie. Cíl bude uzavřen v 13.40.	
Protesty:	Podávají se hlavnímu rozhodčímu se vkladem 200,- Kč. Při oprávněném protestu bude vklad vrácen.	
Upozornění:	Zákaz vstupu do oplocenek a do vyznačených zakázaných prostorů. Průchod po cestách povolen. Do penzionu zakázán vstup v botech s hřeby. Prodejní činnost v centru pouze se souhlasem ředitele závodu.	
Funkcionáři závodu:	Ředitel závodu	Zdeněk Sokolář st.
	Hlavní rozhodčí	Zdeněk Sokolář ml.
	Stavba tratí	Martin Nývlt